

**УЗГОДЖЕНО**

Комітетом позашляхових змагань  
Автомобільної Федерації України

**ПОГОДЖЕНО**

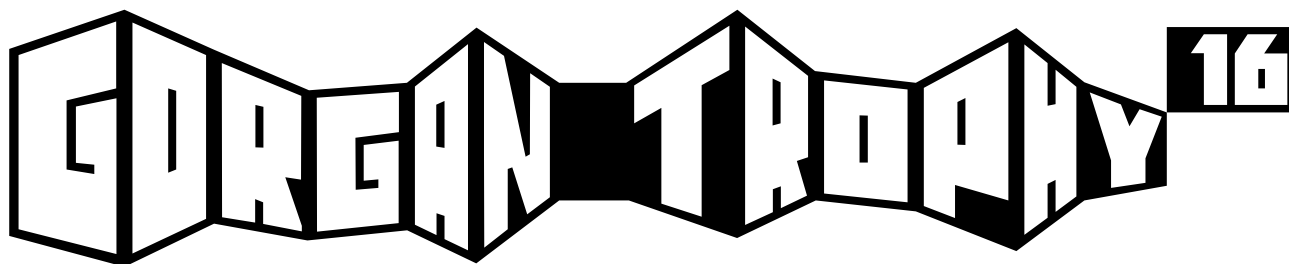
Автомобільною Федерацією України

**УЗГОДЖЕНО**

Підкомітетом з трофі-рейдів  
Автомобільної Федерації України

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Організатор змагань  
ФОП СПД Панченко  
Андрій Олександрович



**Додатковий регламент  
IV етапу Чемпіонату України  
з трофі-рейдів 2016 року  
«Gorgan Trophy '16»**

## Зміст

---

1. Програма.....	3
2. Визначення.....	4
3. Організація.....	4
4. Офіційні особи змагання.....	5
5. Опис.....	5
6. Учасники, водії та команди.....	6
7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески.....	7
8. Страхування. Медичне забезпечення.....	8
9. Реклама.....	9
10. Ідентифікація автомобілів.....	9
11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція.....	10
12. Проведення змагання.....	11
13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.....	12
14. Евакуація.....	13
15. Протести і апеляції.....	13
16. Штрафи та пеналізація.....	14
17. Заключні перевірки.....	14
18. Класифікація.....	14
19. Нагородження.....	15
Додаток 1. Контроль проходження траси.....	15
Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб.....	18
Додаток 3. Знаки контролю.....	18
Додаток 4. Рекомендації по заходам безпеки учасникам трофі-рейду.....	19
Додаток 5. План табору.....	20
Додаток 6. Розміщення наклейок на автомобілі.....	20

# 1. Програма

Час	Тема
<b>18 липня 2016 (понеділок)</b>	
09:00	Публікація регламенту, відкриття приймання заявок
<b>17 серпня 2016 (серeda)</b>	
20:00	Закриття попереднього приймання заявок
<b>25 серпня 2016 (четвер)</b>	
08:30	Відкриття Секретаріату Перше організаційне засідання КСК
09:00	Початок реєстрації Учасників Відкриття Прес-центру
09:00 - 09:50	Адміністративна та технічна перевірка TP1
10:00 - 10:50	Адміністративна та технічна перевірка TP2
11:00 - 11:50	Адміністративна та технічна перевірка TP3
12:00 - 12:50	Адміністративна та технічна перевірка OPEN33
13:00 - 14:20	Адміністративна та технічна перевірка ATV, UTV
18:00 - 20:00	Інструктаж з першої домедичної допомоги
20:00	Публікація списку заявлених учасників та транспортних засобів
20:30	Публікація стартової відомості 1 етапу, брифінг
<b>26 серпня 2016 (п'ятниця)</b>	
07:00	Видача GPS координат КП 1 етапу
07:30	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону
08:00	Старт СД 1
20:00	Фініш СД 1
<b>27 серпня 2016 (субота)</b>	
07:00	Видача GPS координат КП 2 етапу
07:30	Постановка транспортних засобів учасників в передстартову зону
08:00	Старт СД 2
16:00	Фініш СД 2
16:00	Постановка транспортних засобів учасників в закритий парк
18:00	Заключні перевірки

20:00	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
21:00	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання Закінчення роботи закритого парку
<b>28 серпня 2016 (неділя)</b>	
09:00	Завершення роботи табору, вибуття з базового табору
11:00	Прес-конференція переможців, вручення нагород, м. Івано-Франківськ
12:00	Повернення екологічної застави

## 2. Визначення

ФОП СПД Панченко Андрій Олександрови організує змагання з трофі-рейду: «Gorgan Trophy '16», яке відбудеться 25 — 28 серпня 2016 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Регламентом Чемпіонату України з трофі-рейдів (далі Регламент Чемпіонату), Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV для трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є нечинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ — підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2016, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

## 3. Організація

**3.1.** Організатор змагання ФОП СПД Панченко Андрій Олександрович.

**3.2.** Координати і контакти організатора:

**3.3.** Організаційний комітет:

- Андрій Панченко — голова організаційного комітету
- Іван Дем'яник — головний лікар змагань

- Сергій Березан — лікар змагань
- Роман Яцинич — комендант табору
- Володимир Шидловський — системний адміністратор
- Богдан Рараговський — начальник служби евакуації

#### 4. Офіційні особи змагання

Посада	Прізвище, Ім'я	Місто	Ліцензія №
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Сергій Єженков	Львів	ОН.28.0006.16
Спортивний Комісар	Ірина Калиницка	Дніпро	ОН.28.0003.16
Спортивний Комісар	Ілона Калниш	Харків	О1.28.0028.16
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Христина Іванова	Львів	О2.13.0001.16
Директор змагання	Олександра Кодак	Івано-Франківськ	О1.28.0062.16
Начальник безпеки змагання	Сергій Занін	Львів	О2.13.0008.16
Головний хронометрист	Володимир Мар'янін	Львів	О2.13.0004.16
Начальник дистанції	Володимир Яцинич	Львів	О2.13.0019.16
Технічний Комісар	Павло Марченко	Київ	О2.06.0056.16
Технічний контролер	Олег Карпінській	Львів	О2.13.0018.16
Головний секретар змагання	Олексій Іванов	Львів	О2.13.0002.16
Офіцери по зв'язках з учасниками	Олександр Ящук	Львів	О2.13.0007.16

#### 5. Опис

- 5.1.** Трофі-рейд «Gorgan Trophy '16» проводиться з 25 по 28 серпня 2016 року в Івано-Франківській області України.  
Офіційний час змагання — UTC +02:00, Київ.
- 5.2.** Трофі-рейд «Gorgan Trophy '16» є IV етапом Чемпіонату України з трофі-рейдів 2016 року і має коефіцієнт 1.
- 5.3.** Узгодження:
- Узгодження підкомітету з трофі-рейдів.
  - Рожнятівська районна державна адміністрація.

- Управління лісового і мисливського господарства в Івано-Франківській області.
- Управління екології та природних ресурсів Івано-Франківської ОДА.

**5.4.** Штаб змагань та офіційна дошка оголошень розташовується:

- до 18:00, 26 серпня в базовому таборі, N48°40.0395, E24°01.9517
- з 18:00, 26 серпня 2016 в новому ресторані гот. комплексу «Вільні Вітри», с. Осмолода, Рожнятівського р-ну, Івано-Франківської обл.

**5.5.** Нагородження відбудеться 28 серпня 2016 року о 11:00 у м. Івано-Франківськ, вул. Незалежності д.42, поруч з Івано-Франківський академічний обласний український музично-драматичний театр імені Івана Франка, N48°55.0820, E24°43.1370.

**5.6.** Число спеціальних ділянок (СД) для кожного заліку 2.

**5.6.1.** Кількість КП на СД 1 — 24 шт.; Протяжність СД 1 — до 150 км.

**5.6.2.** Кількість КП на СД 2 — 16 шт.; Протяжність СД 2 — до 150 км.

## **6. Учасники, водії та команди**

---

**6.1.** До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в будь-якому з етапів Чемпіонату.

**6.2.** Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

**6.3.** Якщо представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у формі заявки, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

**6.4.** Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

**6.5.** Водії, що приймають участь в етапі Чемпіонату повинні володіти

діючою Ліцензією Водія категорії: «Д0», «Д1», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), або міжнародною ліцензією виданих ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Чемпіонаті можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування автомобілем під час змагання, та водії на квадроциклах з ліцензією «ДЮ».

- 6.6.** Екіпаж складається з 2-х водіїв. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД».

## **7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески**

---

- 7.1.** Початок прийому заявок: 18 липня 2016.

Закінчення прийому Заявок на участь: 17 серпня 2016.

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

- 7.2.** Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана представником Організатору через сайт організатора <http://gorgan-trophy.info/>.

Контактна особа: Володимир Яцинич +38 067 670 65 99.

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті <http://gorgan-trophy.info/>.

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Екіпажі, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

- 7.3.** Розподіл Учасників по заліковим групам:

- Залікова група TP1 — беруть участь Водії, що виступають на

автомобілях групи TP1

- Залікова група TP2 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP2
- Залікова група TP3 – беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP3
- Залікова група TP4 – беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TP4
- Залікова група OPEN33 – беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи OPEN33
- Залікова група ATV - беруть участь Водії, що виступають на квадроциклах групи ATV
- Залікова група UTV - беруть участь Водії, що виступають на багі групи UTV

**7.4.** Суми заявочних внесків:

- Індивідуальний залік:

до 17 серпня 2016 року	після 18 серпня 2016 року
1500 грн. за екіпаж	1800 грн. за екіпаж

- Командний залік — 200 грн за екіпаж.

**7.5.** Заявочні внески необхідно перерахувати на картку № 5169 3075 0156 3253 Яциинич В.Р. УкрсібБанк. Обов'язково потрібно вказати прізвище першого водія. При проходженні адміністративної перевірки необхідно надати чек про сплату заявочного внеску.

**7.6.** З метою дотримання екологічної дисципліни вводиться Екологічна Застава що Повертається (ЕЗП) в розмірі 1000 грн за кожен екіпаж.

**7.7.** ЕЗП стягується з учасників змагань по прибуттю в табір при проходженні адміністративної перевірки. ЕЗП стягується з кожного екіпажу окремо, факт отримання ЕЗП фіксується у відомості приймання-передачі ЕЗП.

**7.8.** Повернення ЕЗП здійснюється організатором після нагородження, або, в окремих випадках, достроково.

## **8. Страхування. Медичне забезпечення**

**8.1.** Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс



від нещасних випадків на суму не менше 50 000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

- 8.2.** Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.
- 8.3.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.
- 8.4.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

## **9. Реклама**

---

**9.1.** Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам ст.10.6. НСК ФАУ і ППТР.

**9.2.** Розташування рекламних наклейок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

## **10. Ідентифікація автомобілів**

---

**10.1.** Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (2 основні і 2 додаткові).

**10.2.** Основні стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля, або з двох боків на квадроциклах та UTV, додаткові з переду та ззаду ТЗ. Емблеми змагання розташовуються над основними стартовими номерами.

**10.3.** Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

**10.4.** Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах ТЗ та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За

порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

## **11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція**

---

- 11.1.** Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.
- 11.2.** Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником Учасника.
- 11.3.** Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:
- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія);
  - діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія);
  - ліцензія Представника ФАУ (Заявника);
  - медичний сертифікат (на кожного водія);
  - технічний паспорт ФАУ;
  - документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність);
  - страховий поліс від нещасних випадків.
- 11.4.** Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу.
- 11.5.** Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.
- 11.6.** На технічні інспекції повинен бути наданий технічний паспорт спортивного автомобіля, в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.
- 11.7.** Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.
- 11.8.** При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано

невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

**11.9.** На передстартовій ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів.

**11.10.** Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

Використання газобалонного обладнання на ТЗ не дозволяється. Якщо згідно законодавству України, транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

**11.11.** Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

**11.12.** Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

## **12. Проведення змагання**

---

**12.1.** Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки, та в застебнутих захисних шоломах.

**12.2.** Якщо передбачено Лінійну СД - рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження задається в дорожній книзі, на будь-якій точці, заданої в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження), траса може бути обмежена коридором, який позначено стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП може вестися судьями факту, а також за допомогою цифрових фотографій.

**12.3.** На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені).

Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або судьями факту.

**12.4.** Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

**12.5.** Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати

відмітку для отримання заліку на СД, публікується в бюлетені, але не може бути менше 1 КП. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.

- 12.6.** Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «залиття» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.
- 12.7.** Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити часові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою пеналізацію.
- 12.8.** Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.
- 12.9.** Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.
- 12.10.** Змагання складається з 2 СД описаних в п. 5.6.
- 12.11.** Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

### **13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**

- 13.1.** В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе надання організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.
- 13.2.** Сервіс на СД заборонений.
- 13.3.** Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса,

аккумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення із змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

- 13.4.** Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на зашморг або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.
- 13.5.** Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.
- 13.6.** Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.
- 13.7.** Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.
- 13.8.** Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.
- 13.9.** Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.
- 13.10.** Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:
  - відсутня аптечка;
  - відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
  - наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
  - наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

## **14. Евакуація**

---

- 14.1.** На змаганні евакуація транспортних засобів учасників передбачена на договірних умовах з організатором.

## **15. Протести і апеляції**

---

- 15.1.** Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Чемпіонату України з трофі-рейдів.

## **16. Штрафи та пеналізація**

---

**16.1.** Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції — штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

## **17. Заключні перевірки**

---

**17.1.** Заключним перевіркам, піддаються:

**17.1.1.** Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

**17.1.2.** Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

**17.2.** Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

**17.3.** При проведенні заклучних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

## **18. Класифікація**

---

**18.1.** За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі не менше 5 екіпажів. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти екіпажів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, визначених у п. 13.2 загального регламенту. і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох екіпажів, учасники одержують 15 % очок визначених у п. 13.2 Загального регламенту.

**18.2.** Визначення результату екіпажу.

**18.2.1.** Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат

на останньому етапі змагання.

**18.3.** Командний залік.

**18.3.1.** Склад Команди формується відповідно до Загального Регламенту Чемпіонату.

**18.3.2.** Переможець та наступні місця в заліку команд на етапі Чемпіонату визначається по найбільшій кількості очок, набраних 3 і менше кращими екіпажами. Очки екіпажам нараховуються відповідно до пункту 13.2. Загального регламенту Чемпіонату. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі., Відсутність екіпажу вважається гіршим результатом.

## **19. Нагородження**

---

**19.1.** Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

**19.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місця, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

**19.3.** Нагороджуються команди, які зайняли перше, друге та третє місця, за умови що в змаганні взяли участь 3 або більше команд. У іншому випадку нагороджується лише команда, що посіла перше місце.

**19.4.** Присутність володарів ліцензій – учасників та водіїв Чемпіонату на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

## **Додаток 1. Контроль проходження траси**

---

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

**Вимоги по компоунуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:**

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

**Вимоги по компоунуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:**

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другій квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроциклу чи контрольного пункту. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовпом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше



4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 50 м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

## Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб



**Олександра КОДАК**  
директор змагань



**Олександр ЯЦУК**  
офіцер по зв'язку з учасниками

## Додаток 3. Знаки контролю

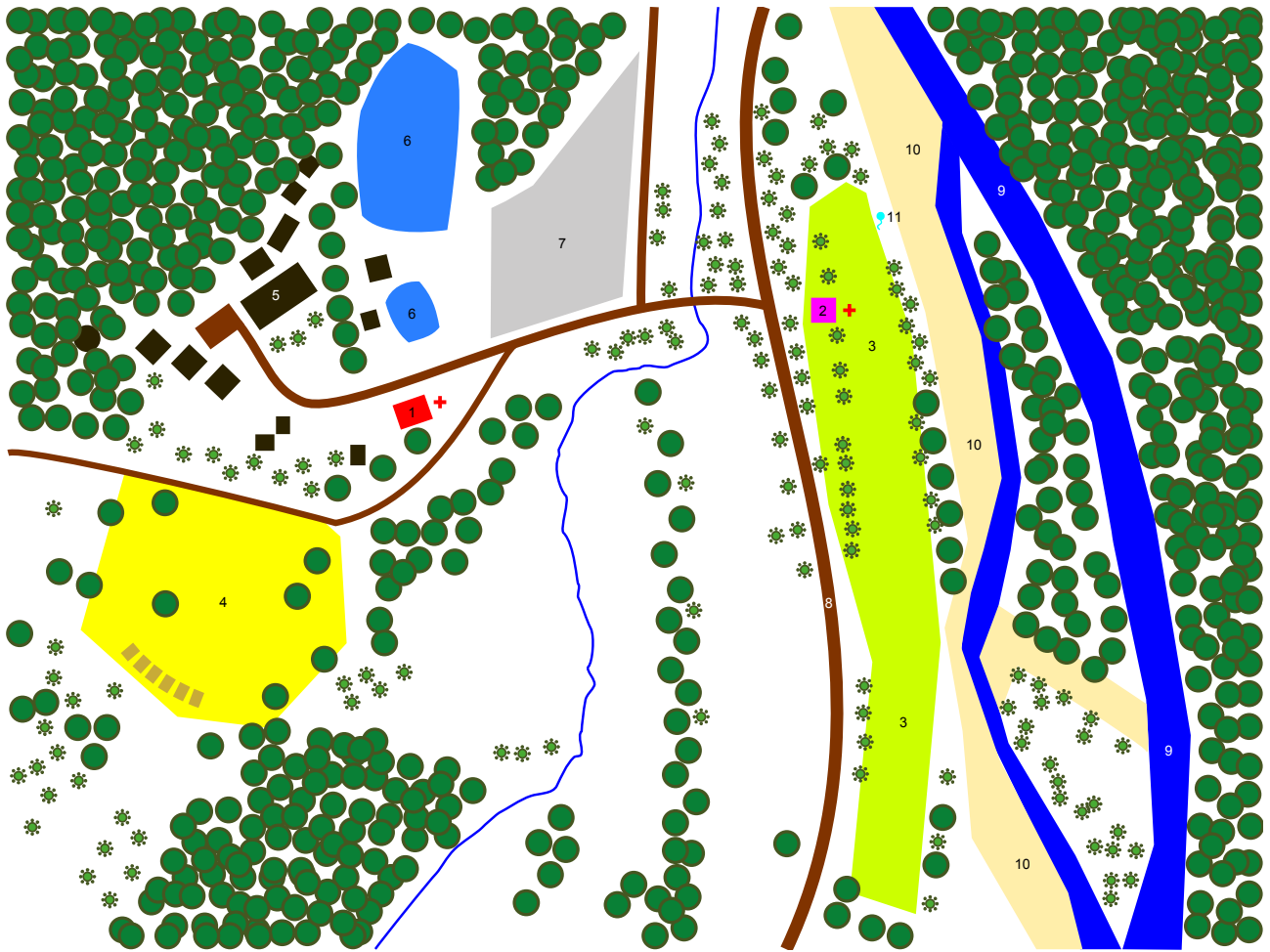
Напрямок руху	Вид контролю	Знаки контролю	Напрямок руху
➔	КОНТРОЛЬ ЧАСУ	<p>КЧ</p> <p>25 м      25 м</p>	➔
➔	КОНТРОЛЬ ЧАСУ І СТАРТ СД	<p>КЧ      ССД</p> <p>25 м      50 м      25 м</p>	➔
➔	ФІНІШ СД	<p>ФСД      СТОП</p> <p>100 м      100-300 м      25 м</p>	➔

## **Додаток 4. Рекомендації по заходам безпеки учасникам трофі-рейду**

---

- Не рекомендовано відпочивати, а тим більше спати, в автомобілях з двигуном що працює.
- Екіпажам автомобілів УАЗ рекомендовано відкривати скла чи двері під час роботи з лебідкою на болоті чи під час руху через броди.
- Наполегливо рекомендуємо проявляти максимальну обережність під час буксирування несправних автомобілів. Рекомендуємо проводити буксирування несправних автомобілів на дорогах загального користування на мінімальній швидкості і бажано на жорсткому щепленні.
- Рекомендується працювати з сталевим тросом лебідки в міцних вільних перчатках.
- Рекомендується використовувати гаситель тросу при роботі з сталевим тросом.
- Рекомендується не знаходитись під автомобілем що підтягується лебідкою у гору.
- Рекомендується не знаходитись нижче автомобіля що спускається з гори.
- Рекомендується перечіпляти трос лебідки тільки при використанні канату чи стропа що страхує при підтягуванні чи спуску з гору.
- Рекомендується не триматися за трос що знаходиться під навантаженням.
- Рекомендується не знаходитись ближче 1 метра від натягнутого тросу під час роботи лебідки.
- Наполегливо рекомендуємо попереджати оточуючих про початок роботи з лебідкою.
- Під час витягування одного автомобіля іншим, необхідно переконатися у відсутності людей на траєкторії руху автомобілів.
- При експлуатації рейкового домкрату типу Hi-Jack проявляйте максимальну обережність - під час роботи автомобіль та домкрат дуже не стійки.
- Застосовуйте засоби захисту від комах, по можливості не залишайте оголені ділянки тіла для попередження укусів змій та комах.
- Будьте максимально обережні при роботі в лісі: дерево що падає може бути причиною загибелі чи травматизму.

## Додаток 5. План табору



1. Штаб, медик (новий ресторан, з обіду 26.08.2016)
2. Адміністративний і технічний контроль 25.08.2016. Штаб, медик (до обіду 26.08.2016)
3. Територія базового табору (доступна з 24.08.2016)
4. Територія старого табору (не доступна)

5. Готель «Вільні Вітри»
6. Вольєр
7. Ставки
8. Дорога
9. Річка
10. Кам'яний пляж
11. Джерело

## Додаток 6. Розміщення наклейок на автомобілі

Видається окремо відповідно до типу транспортного засобу.